

**Datum** 11. August 2010  
**Veröffentlichung** Sofort  
**Kontakt** Nora Steffen, +49 (0)7222 15998 287 (Eaton)  
Christiane Bourquin, +49 (0)221 5341 088-31 (pr people)

**Pressemitteilung:**

**Eaton lädt erneut “Beste Motoren des Jahres” auf**

- **Volkswagen wird zum zweiten Mal in Folge zusammen mit dem Eaton Kompressor „International Engine of the Year“**
- **Eaton liefert Komponenten für insgesamt sechs von zehn der ausgezeichneten Motoren**

**MORGES, Schweiz** – Eaton Corporation, weltweiter Spezialist für Energiemanagement, ist zum zweiten Mal in Folge in der Auszeichnung „International Engine of the Year“ erfolgreich. Eatons Kompressor der fünften Generation in Kombination mit einem Turbolader hat Volkswagen dazu verholfen, sich die Auszeichnung als bester Motor für seinen 1,4L TSI Twincharger Vierzylinder zu sichern.

Außer im Siegermotor ist Eaton auch mit Komponenten in weiteren fünf der insgesamt zehn ausgezeichneten Motoren vertreten. Dazu zählen:

- die Einlassventile der BMW-Motoren 1,6L Turbo Diesel, 2,0L Twin Turbo Diesel und 4.0L V8,
- sowie die Auslassventile des 3,0L Twin Turbo Sechszylinder-Reihenmotors von BMW und des 1,4L Multi-Air Turbo-Motors von Fiat.

Darryl Niven, General Manager der Eaton Supercharger Division, erklärte: „Der Siegermotor von Volkswagen ist mit unserer Kompressortechnik ausgerüstet und wurde unter anderem für seine Effizienz und Leistung international ausgezeichnet. Dies beweist einmal mehr, dass es möglich ist, große Motoren durch kleinere, effizientere zu

ersetzen, die den Kraftstoffverbrauch und damit die Emissionen verringern. Und das ohne Abstriche bei PS und Leistung.“

Die Auszeichnung „Engine of the Year“ – gesponsert von UKIP Media & Events Ltd. – wird an Automobilhersteller vergeben, deren Motoren Bestleistungen bei Kraftstoffeffizienz, Motorengeräusch, Laufruhe, Leistung und Fahrverhalten zeigen. Ausgezeichnet werden Motoren, die in Fahrzeugen der Baujahre 2010/ 2011 international vertrieben werden. Eine Jury aus 72 Journalisten aus 35 Ländern bewertet die eingehenden Bewerbungen.

Der VW-Twincharger kombiniert einen kleinen Eaton Kompressor mit einem einstufigen Turbolader, um PS und Drehzahl zu erhöhen bei gleichzeitiger Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs auf rund 5,2 Litern pro 100 Kilometer. Im Vergleich zu Konkurrenzmodellen weist das Eaton-System ein besonders schnelles Ansprechverhalten auf. Der Motor wird in den VW-Modellen Golf, Jetta, Scirocco, Touran, Tiguan und dem Seat Ibiza Cupra eingesetzt und hat seit seiner Einführung in Fahrzeugen des Baujahrs 2006 mehrere internationale Auszeichnungen gewonnen.

Eaton ist Weltmarktführer im Bereich Kompressorlösungen für kleine Hubkolbenmotoren und beliefert Kunden auf der ganzen Welt. Die Eaton Kompressortechnik wird von einer Reihe von führenden internationalen Automobilherstellern verwendet und ist in den folgenden Modellen zu finden: Audi A6, S4 und S5, Chevrolet Corvette ZR1, Cadillac CTS-V, Volkswagen Touareg Hybrid, Porsche Cayenne S Hybrid SUV, Jaguar XKR, XFR, XJR und Range Rover Sport sowie einer Version des Nissan Micra der vierten Generation.

**Bildunterschrift:**

**Foto\_ Eaton\_Kompressor\_VW-M24-01.jpg:** Bereits im zweiten Jahr in Folge verhilft Eatons Kompressor Volkswagen zur Auszeichnung „International Engine of the Year“.

**Foto:** Eaton Corporation, 2010. Abdruck honorarfrei unter Nennung der Quelle „Eaton“. Wir freuen uns über ein Belegexemplar. Vielen Dank.

###

**Weitere Informationen im Internet:**

Eaton Kompressortechnik: <http://www.eaton.com/Superchargers>

Twincharger-Motor von Volkswagen: <http://www.volkswagen.com>.

**Über Eaton:**

Als Spezialist für Energiemanagement erzielte die Eaton Corporation im Jahr 2009 Umsätze in Höhe von 11,9 Mrd. US-Dollar. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Cleveland, Ohio/USA, zählt weltweit zu den Technologieführern im Bereich elektrischer Systeme für sichere Stromversorgung, -verteilung und -steuerung. Die Produktpalette umfasst darüber hinaus Systeme und Dienstleistungen für Industrie- und Mobilhydraulik sowie Tank-, Hydraulik- und Pneumatik-Systeme für die Luftfahrtindustrie. Das Unternehmen entwickelt zudem energie-sparende und sichere Antriebssysteme für die Automobil- und Nutzfahrzeugindustrie. Eaton beschäftigt 70.000 Mitarbeiter und beliefert Kunden in mehr als 150 Ländern.

Weitere Informationen unter [www.eaton.com](http://www.eaton.com).

**Pressekontakt:****Nora Steffen**

Eaton Fluid Power GmbH, Rastatt (Deutschland)  
Marketing Communications Manager  
T: +49 (0)7222 15998 287  
[norasteffen@eaton.com](mailto:norasteffen@eaton.com)

**Christiane Bourquin**

pr people, Köln (Deutschland)  
T: +49 (0)221 53 41 088-31  
[c.bourquin@pr-people.de](mailto:c.bourquin@pr-people.de)